

# ITAL MACHINERY



MACCHINA ITALIANA

CONSTRUCTION EQUIPMENT



# CATALOGUE DES PRODUITS

[WWW.ITALMACHINERY.COM.UA](http://WWW.ITALMACHINERY.COM.UA)















## A PROPOS DE NOUS

- ITAL MACHINERY LLC est une entreprise ukrainienne multimarque qui, depuis de nombreuses années, est un fournisseur de premier plan d'équipements et de technologies de haute qualité pour des projets de construction routière de diverses complexités.
- Nous collaborons avec les principaux fabricants d'Allemagne, d'Italie et de Turquie, ce qui nous permet d'offrir à nos clients les meilleures solutions dans ce domaine.
- Pour garantir une livraison rapide et efficace des équipements, nous utilisons notre propre structure logistique, ce qui nous permet de contrôler toutes les étapes de la fourniture, de la production au consommateur final.
- ITAL MACHINERY LLC ne se contente pas de fournir des équipements, mais propose également une gamme complète de services, y compris l'installation et la mise en service. Nous sommes fiers d'offrir un cycle de service complet, des consultations au soutien après-vente.
- Fondée en 2017 en tant qu'élément clé du GROUPE ITAL GLOBAL, l'entreprise s'est activement développée depuis lors, renforçant sa position sur le marché. De 2018 à 2022, nous avons occupé une position de leader sur le marché ukrainien, contrôlant environ 40 % de son volume.
- En plus de nos activités principales, ITAL MACHINERY LLC propose une large gamme de services, notamment la maintenance sous garantie et post-garantie, ainsi que la réparation d'équipements. Nous mettons tout en œuvre pour que nos clients soient satisfaits de la qualité des produits et du niveau de service.

# INTRODUCTION

	Usines d'asphalte .....	4-8
	Usine d'émulsion de bitume .....	9
	Usines de bitume modifié par polymères (PMB) .....	10-11
	Usine de mélange froid/humide	12-13
	Équipement de bitume .....	14-17
	Chauffage à l'huile thermique .....	18
	Réservoirs de bitume .....	19-21
	Distributeur d'asphalte .....	22-23
	Machines routières .....	24-27
	Centrales à béton .....	28-29



# USINES D'ASPHALTE TOP TOWER 4000 (320 T/H)



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

- L'usine d'asphalte est conçue pour fonctionner dans des conditions standard.
- Productivité maximale : 320 tonnes par heure (160°C) avec 3 % d'humidité
- Trémies froides : toute quantité
- Type de tambour de séchage : E250 (longueur - 10 m, diamètre - 2,5 m)
- Puissance du brûleur : 19 MW
- Trémie de stockage de poussière recyclée : 40 t / 80 t
- Surface totale des filtres : 970 m<sup>2</sup>
- Surface totale des tamis : 37 m<sup>2</sup> / 45 m<sup>2</sup>
- Crible : 5 (6 en option) + 1 bypass
- Bennes de matériaux chauds : 25, 80 ou 140 t
- Capacité du mélangeur : 4 t
- Bac supplémentaire pour matériaux inertes : toute quantité
- Capacité du liant : toute quantité
- Bac de stockage de mélange d'asphalte prêt : - alimentation horizontale
- Alimentation sous le mélangeur: 30 t - 1 compartiment / 180 t - 2 compartiments / Jusqu'à 600 t - 6 compartiments





## TOP TOWER 3000 (240 T/H)



### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

- L'usine d'asphalte est conçue pour fonctionner dans des conditions standard.
- Productivité maximale : 240 tonnes par heure (160°C) avec 3% d'humidité.
- Silo froid : n'importe quelle quantité
- Type de tambour de séchage : E220 (longueur - 9 m, diamètre - 2,2 m)
- Puissance du brûleur : 13,4 MW
- Superficie des filtres : 750 m<sup>2</sup>
- Superficie du tamis : 27,5 m<sup>2</sup> / 32,6 m<sup>2</sup>
- Crible : 5 (option 6) + 1 dérivation
- Silo de matériaux chauds : 30 tonnes
- Volume du malaxeur : 3 tonnes
- Silo supplémentaire de matériaux inertes : n'importe quelle quantité
- Volume du liant : n'importe quelle quantité
- Silo de stockage du mélange d'asphalte prêt : - alimentation horizontale.
- Alimentation sous le malaxeur: 30 tonnes - 1 compartiment / 110 tonnes - 2 compartiments / Jusqu'à 320 tonnes - 6 compartiments Additionnellement: 126 tonnes - 2 compartiments / Jusqu'à 504 tonnes - 8 compartiments



## BE TOWER ECO 2000 (160 T/H)



### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

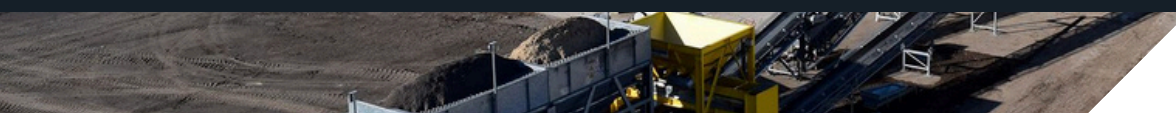
- L'usine d'asphalte est conçue pour fonctionner dans des conditions standard.
- Productivité maximale : 160 tonnes par heure.
- Trémies froides : toute quantité
- Type de tambour sécheur : E180 (longueur - 8,5 m, diamètre - 1,8 m)
- Puissance du brûleur : 9 MW
- Bunker de stockage de la poussière recyclée : 22 t
- Surface totale des filtres : 525 m<sup>2</sup>
- Surface totale des tamis : 20,8 m<sup>2</sup>
- Crible : 4 (option 5)
- Trémie de pré-criblage : 20 ou 52 t
- Volume du malaxeur : 2 t
- Silo pour poudre minérale : sur demande
- Station de bitume : sur demande
- Bunker de stockage du mélange d'asphalte prêt à l'emploi :
  - déchargement direct
- Alimentation vers le malaxeur: 30 t - 1 compartiment / 2 x 30 t - 2 compartiments / 2 x 70 t - 2 compartiments.

# BE TOWER ECO 1500 (120 T/H)



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

- L'usine d'asphalte est conçue pour fonctionner dans des conditions standard.
- Productivité maximale : 120 tonnes par heure.
- Trémies froides : n'importe quelle quantité
- Type de tambour de séchage : E180 (longueur - 7 m, diamètre - 1,8 m)
- Puissance du brûleur : 7 MW
- Silo pour la poussière recyclée : 15,4 tonnes
- Surface totale des filtres : 413 m<sup>2</sup>
- Surface totale des tamis : 17,6 m<sup>2</sup>
- Crible : 4 (option 5)
- Silo sous le crible : 17,3 tonnes
- Volume du mélangeur : 1,5 tonne
- Silo pour la poudre minérale : sur demande
- Station bitume : sur demande
- Silo pour le mélange d'asphalte prêt : - déchargement direct
- Alimentation dans le mélangeur : 30 tonnes - 1 compartiment
- Recyclage : jusqu'à 30 % RAP



# USINES D'ASPHALTE

## XPRESS 2000 (160 T/H)



### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

- Unité d'alimentation : 4 x 7,2 m<sup>3</sup>, largeur de chargement de 3 200 mm.
- Tambour de séchage : Ø 1.800 x 1.500 mm.
- Brûleur : 9 mW.
- Filtre à manches : 500 m<sup>2</sup>, ventilateur 75 kW.
- Élévateur de matériaux en pierre : 160 t/h, entraînement 7,5 kW.
- Cribleur : 4 sections, 16,5 m<sup>2</sup> .
- Trémie de pierres chaudes avec capteurs de niveau : 15 t.
- Mélangeur : 2000 kg avec 2 x 22 kW d'entraînement.
- Montage de l'unité principale - indépendant, hydraulique, à partir du panneau de commande.



# USINE D'ÉMULSION DE BITUME

## 15 t/h

Jusqu'à 15 t/h, huile **thermique** chauffée, transport avec 1 conteneur Open Top de 20 pieds ou 1 remorque standard.

Jusqu'à 15 t/h, chauffage **électrique**, transport avec 1 conteneur Open Top de 20 pieds ou 1 remorque standard.

## 6 t/h

Jusqu'à 6 t/h, huile **thermique** chauffée, transport avec 1 conteneur Open Top de 20 pieds ou 1 remorque standard.

Jusqu'à 6 t/h, chauffage **électrique**, transport avec 1 conteneur Open Top de 20 pieds ou 1 remorque standard.



# USINES DE BITUME MODIFIÉ PAR POLYMÈRES (PMB)



## 40 t/h

Jusqu'à 40 t/h, chauffé à l'huile **thermique**, fonctionne avec 2 systèmes de dosage automatique des polymères, transport avec 1x40' Flat Rack et 1x40' Open Top containers ou 2 remorques standard.



## 30 t/h

Jusqu'à 30 t/h, chauffé à l'huile **thermique**, fonctionne avec 2 systèmes de dosage automatique de polymères, transport avec 2x40' Open Top containers ou 2 remorques standard.





## 20 t/h

Jusqu'à 20 t/h, chauffé à l'huile **thermique**, fonctionne avec 1 système de dosage manuel des polymères, transport avec 1 conteneur Flat Rack de 40' ou 1 remorque standard.



## 15 t/h

Jusqu'à 15 t/h, chauffé à l'huile **thermique**, fonctionne avec 1 système manuel de dosage des polymères, transport avec 1 conteneur Open Top de 40 pieds ou 1 remorque standard.



## 20 t/h

Jusqu'à 20 t/h, chauffage **électrique**, fonctionne avec 1 système manuel de dosage des polymères, transport avec 1x40' Flat Rack container ou 1 remorque standard.



## 15t/h

Jusqu'à 15 t/h, chauffage **électrique**, fonctionne avec 1 système manuel de dosage de polymères, transport avec 1x40' Open Top container ou 1 remorque standard.



## USINE DE MÉLANGE FROID/HUMIDE



**800 t/h**

Stabilisation mécanique (eau + granulats), stabilisation au ciment (eau + agrégats + ciment) et l'enrobé à froid (émulsion + agrégats + eau, ciment, asphalte recyclé sur demande). Transport par remorque standard, le nombre de véhicules varie en fonction de la configuration.



**600 t/h**

Stabilisation mécanique (eau + granulats), stabilisation au ciment (eau + agrégats + ciment) et l'enrobé à froid (émulsion + agrégats + eau, ciment, asphalte recyclé sur demande). Transport par remorque standard, le nombre de véhicules varie en fonction de la configuration.



## 400 t/h

Stabilisation mécanique (eau + granulats), stabilisation au ciment (eau + granulats + ciment) et enrobé à froid (émulsion + granulats + eau, ciment, asphalte recyclé sur demande).

Transport par remorque standard ou conteneur 40' Open Top de 40', le nombre de véhicules/conteneurs varie selon la configuration.



## 200 t/h

Stabilisation mécanique (eau + granulats), stabilisation au ciment stabilisation au ciment (eau + agrégats + ciment) et enrobé à froid (émulsion + agrégats - eau, ciment, asphalte recyclé sur demande) Transport par remorque standard ou conteneur 40' Open Top, le nombre de véhicules/conteneurs varie en fonction de la configuration.



# ÉQUIPEMENT DE BITUME

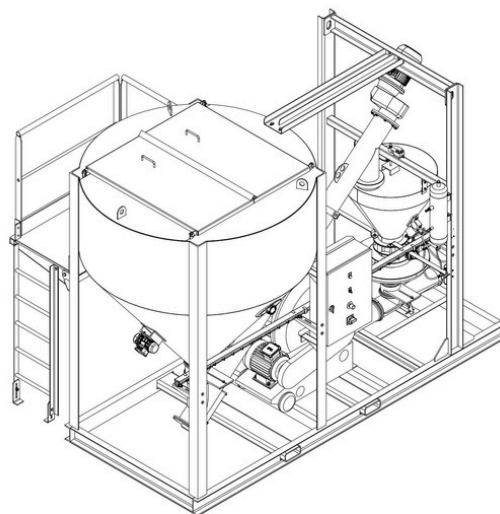
## SYSTÈME DE DOSAGE AUTOMATIQUE DES FIBRES

⚙️ Un système de dosage très pratique qui doit être utilisé dans la production de Stone Mastic Asphalt (SMA) pour des routes de haute qualité.

⚙️ La conception compacte permet une adaptation et une utilisation faciles pour toutes les usines d'asphalte.

⚙️ Son système de pesage précis est intégré dans un châssis durable, qui n'est donc pas affecté par les vibrations de l'usine.

⚙️ Système de dosage automatique des fibres pour le chargement des BigBag.



⚙️ Dimensions:  
3600 mm x 1970 mm  
x 2600 mm

# UNITÉ DE FUSION DU FÛT

20 à 30 fûts peuvent être chargés selon le modèle. Également utilisé pour faire fondre d'autres fluides très visqueux dans tous les fûts standard.



## 30 fûts

3 x 10 = 30 fûts de capacité.

Capacité de 6 à 9 t/h en fonction des conditions ambiantes. Transport par 1 conteneur Flat Rack de 40' ou 1 remorque standard.



## 20 fûts

2 x 10 = 20 fûts de capacité.

Capacité de 4-5 t/h selon les conditions ambiantes. Transport par 1 conteneur 40' Open Top ou 1 remorque standard.





## SYSTÈMES DE MÉLANGE PE & PMB



Le système de mélange PE & PMB est un système de mélange polyvalent qui offre une flexibilité fonctionnelle avec une grande variété d'options pour différentes applications. Il est spécialement conçu pour les modifications de bitume avec des additifs qui ne nécessitent pas de traitement par broyeur, tels que l'Elvaloy et le SBS en poudre, etc.

- Pesage précis du matériau dans le réservoir grâce à l'option de cellule de chargement.
- Remplissage facile de l'additif à partir des trous d'homme ou des points de chargement grâce à des voies de circulation au-dessus de la cuve.
- Trémies d'alimentation en additifs solides ou fluides et systèmes de dosage manuel ou automatique en fonction de l'application.
- Capacité d'agitation élevée grâce à la flexibilité du nombre d'agitateurs et de la puissance du moteur.
- Pompes à bitume, vannes et équipements de haute qualité dans les installations de réservoirs.
- En option : système de contrôle thermostatique pour les réservoirs.
- En option : capteurs de niveau maximum-minimum ou continu.

# UNITÉ DE FUSION BIGBAG



L'unité de fusion BigBag est une solution fiable, économique et pratique lorsque le bitume est fourni par des big bags. Grâce à sa grande efficacité, sa conception compacte et sa facilité d'utilisation, le BigBag Melting Unit sera votre assistant le plus utile sur le terrain.

- Unité de fusion conçue pour faire fondre le bitume stocké dans des big-bags.
- Capacité de 10-12 tonnes/heure.
- Capacité du réservoir de 14 000 kg.
- 2 pièces . Portes de chargement des big-bags.
- Grâce à sa conception universelle, l'aspiration du bitume peut se faire du côté souhaité de l'unité.
- Conduite de bitume jusqu'à 6 m pour 1 réservoir de bitume.



## CHAUFFAGE À L'HUILE THERMIQUE

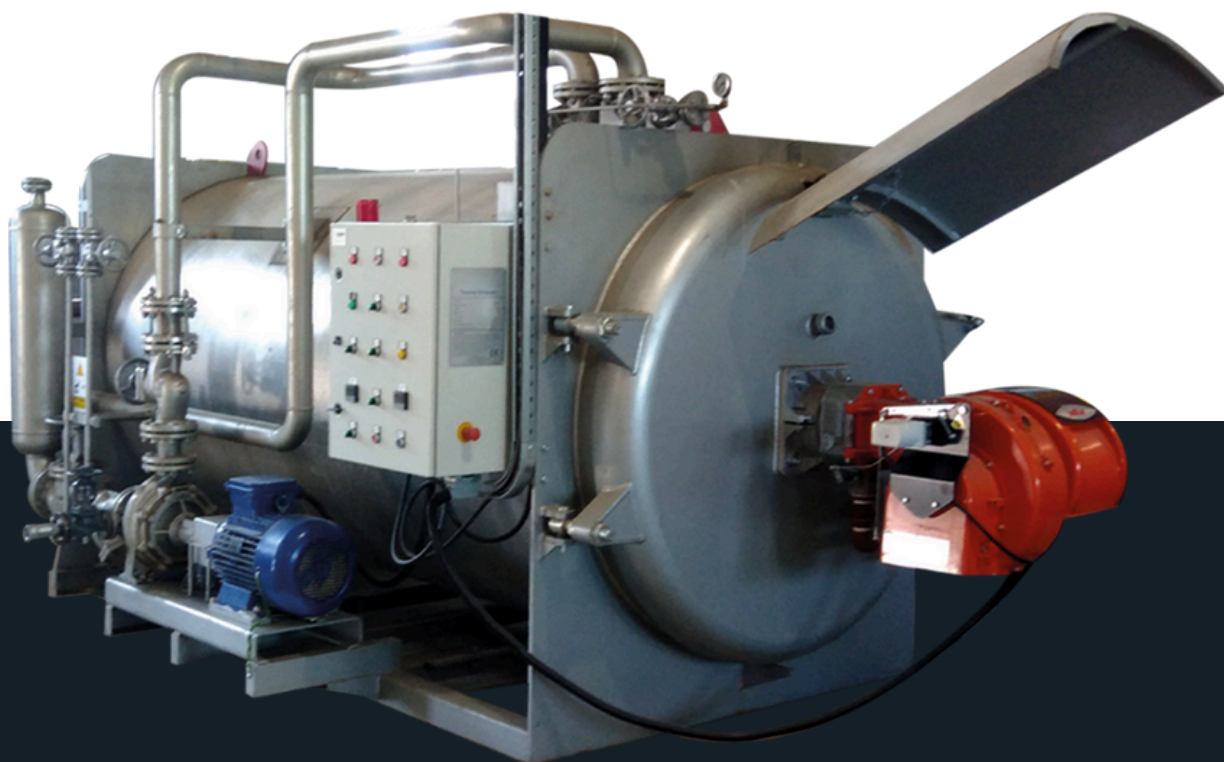
Le réchauffeur d'huile thermique est un élément indispensable de vos centrales d'asphalte et de vos systèmes de manutention du bitume grâce à sa haute efficacité, sa conception compacte, sa facilité d'utilisation et sa faible consommation de carburant.



### TYPES

100.000 kCal/h  
300.000 kCal/h  
600.000 kCal/h  
1.000.000 kCal/h  
1.500.000 kCal/h  
2.000.000 kCal/h

Conçu pour fonctionner dans des systèmes de chauffage d'huile thermique en circuit fermé sous pression atmosphérique où l'huile est chauffée jusqu'à 250°C et circule à l'aide d'une pompe. La conception du serpentin de chauffage à double hélice garantit un fonctionnement et une qualité à long terme sans craquage thermique de l'huile.



# RÉSERVOIRS DE BITUME

## SYSTÈMES DE RÉSERVOIRS, DE TUYAUTERIES ET D'ISOLATION

Les systèmes de réservoirs, de tuyauterie et d'isolation sont les équipements les plus appropriés pour toutes sortes d'applications de stockage et de service, grâce à leur chauffage rapide, leur efficacité élevée, leur fonctionnement économique et leur qualité de fabrication.

Les réservoirs dans lesquels sont stockés le bitume, le PMB, l'émulsion, le mazout, le diesel et d'autres matériaux similaires peuvent être fabriqués à la capacité souhaitée en fonction des besoins de votre projet.



### Horizontal Réservoirs :

38 m<sup>3</sup> - 40' Conteneur à toit ouvert  
50 m<sup>3</sup> Standart Trailer  
100 m<sup>3</sup> Mega Trailer  
Huile thermique ou chauffage électrique



### Verticales Réservoirs:

Remorque standard 50 m<sup>3</sup>  
60 m<sup>3</sup> Standart Trailer  
80 m<sup>3</sup> Mega Trailer  
Huile thermique ou chauffage électrique



# CAMION-CITERNE À BITUME

Le camion-citerne à bitume est la solution la plus polyvalente et la plus fonctionnelle, avec ses différentes capacités en fonction de vos besoins et ses systèmes de chauffage et de pompage en option, pour le transport de bitume, de PMB, d'émulsion et d'autres matériaux similaires.



- Capacité de la citerne de 20 000 litres à 40 000 litres selon les dimensions du véhicule.
- Selon la demande, différents types de citernes relais avec pompe et brûleur sont disponibles.
- Pour faciliter le remplissage, deux trous d'homme sont disponibles à l'avant et à l'arrière de la citerne et une vanne de décharge spéciale à bille résistante à la chaleur est disponible pour les modèles sans pompe.
- Dans les modèles de citernes relais à bitume à pompe intégrée, une vanne à 4 voies permet un déchargement bidirectionnel, un remplissage du réservoir et une circulation à l'intérieur du réservoir. En outre, un nettoyage économique de la tuyauterie est disponible.
- Brûleur diesel avec système de contrôle thermostatique (capacité entre 14 et 26 kg/h) pour les types de citernes relais chauffées.
- Système d'agitation en option pour les transferts PMB.

En option, conception compatible avec les stabilisateurs de surface tels que Bomag MPH.



# RÉSERVOIR ET PARC À BITUME MOBILE

Il s'agit d'un poste d'enrobage mobile spécialement conçu avec une capacité de stockage d'asphalte et une station de chauffage intégrée. Grâce à sa construction fiable de taille standard, qui s'adapte à une méga remorque standard, il peut être facilement déplacé vers un nouvel emplacement. La gamme de produits comprend également une version avec une capacité d'asphalte accrue sans station de chauffage intégrée, destinée à fonctionner en tandem ou en groupe avec l'unité principale. La production d'une version avec une capacité de stockage combinée asphalte/carburant (diesel, huile lourde) est également possible.



- Monté sur un châssis à 1 essieu.
- Réservoir de bitume d'une capacité de 50 m<sup>3</sup> avec une surface de chauffe de 35 m<sup>2</sup>.
- Réchauffeur d'huile thermique de 600.000 kCal /h.
- Pompe à bitume et vanne à trois voies pour l'alimentation de la centrale d'asphalte avec 20 m de tuyauterie de bitume.
- Système de déchargement du camion de bitume.





# SPRAYER TANKER



Tout en offrant une performance de chauffage sûre, rapide et élevée grâce à un réchauffeur d'huile thermique intégré, il garantit des applications de pulvérisation précises, sûres et faciles de bitume et d'émulsions de bitume.

- Réservoir de bitume d'une capacité de 4 000 l à 16 000 l.
- Brûleurs diesel haute pression d'une capacité de 14 à 26 kg/h.
- La conception spéciale de la barre de pulvérisation permet de pulvériser des matériaux de 150 g/m<sup>2</sup> à 4 kg/m<sup>2</sup> avec une précision supérieure.
- Transport facile grâce à la barre de pulvérisation pliable.
- La circulation à l'intérieur du réservoir, d'un réservoir à l'autre, d'un réservoir à l'extérieur et tous les autres besoins de pompage, de circulation et de transfert peuvent être réalisés facilement grâce à des vannes et à un système de tuyauterie équipés.
- Les vannes à 4 voies et le système de tuyauterie assurent une distribution égale des deux côtés des barres pour une parfaite homogénéité de la pulvérisation.
- La pompe à bitume à capacité réglable est entraînée par un moteur hydrostatique via une pompe hydrostatique connectée à la prise de force.

Solution respectueuse de l'environnement pour minimiser le nettoyage au diesel grâce à la pompe à bitume et à la vanne à 4 voies.

# MACHINE D'ASPHALTE COMBINÉE



L'asphalteuse Combi est une combinaison d'un distributeur d'asphalte, d'une balayeuse hydrostatique et d'un pulvérisateur d'eau.

- La vitesse du véhicule et du balayage, la capacité de la pompe à eau et d'autres variables peuvent être contrôlées par une unité PLC télécommandée.
- Capacité du réservoir d'émulsion de 4 000 à 8 000 litres. Conception optimisée pour la consommation quotidienne d'émulsion pour les applications d'asphalte.
- Pulvérisateur d'eau avant et arrière avec une capacité de réservoir de 4.000-8.000 lt. Tuyau externe pour remplir les réservoirs d'eau des rouleaux d'asphalte et des fraiseuses. Conception optimisée pour les consommations d'eau quotidiennes des machines de construction routière.
- Barre de 2 400 à 7 200 mm chauffée à l'huile thermique ou électriquement, permettant une pulvérisation précise de 150 g/m<sup>2</sup> à 4 kg/m<sup>2</sup>.
- Balayeuse de 2 000 mm de largeur à entraînement hydrostatique, télécommandée depuis la cabine du conducteur. Prévention de la poussière à l'aide d'un système de pulvérisation d'eau.



# MACHINES ROUTIÈRES

## VÉHICULE D'ENTRETIEN DE L'ASPHALTE



Le véhicule d'entretien de l'asphalte est utilisé pour la réparation et l'entretien des routes. Le véhicule d'entretien de l'asphalte est flexible, facile à utiliser et constitue une solution fiable pour les applications de réparation des routes et de remplissage des fissures grâce à sa large gamme d'options.

- Conception durable et compacte avec silo chauffé en option, isolé, en forme de V, à glissière hydraulique et de différentes capacités qui varient en fonction des dimensions du véhicule.
- Alimentation continue du matériau avec un débit contrôlé et un système de vis hydraulique à vitesse réglable.



# COMPOSÉ DE RÉPARATION DES FISSURES CHAUDIÈRE



La chaudière de réparation de fissures est la solution fiable pour tous les projets de réparation de fissures sur les routes, les chemins de fer et les aéroports, grâce à ses performances élevées, sa facilité d'utilisation, son prix abordable et sa conception compacte.

- Réservoir de fusion de 500 litres.
- Chauffage de l'enveloppe à action rapide avec système de contrôle thermostatique.
- Pompe à bitume Fraccarolo FAI/35 avec mode de circulation garantissant une fusion homogène du composé.
- Vanne de décharge extra manuelle.
- Corps de la cuve isolé (100 mm ; 80 kg/m<sup>3</sup> de laine de roche).
- Trou d'homme avec grille de sécurité.

Agitateur à vis pour le mélange du matériau.



# ÉPANDEUR D'AGENT LIANT



Grâce à son système de contrôle automatique, cet épandeur mobile garantit que les matériaux en poudre de type filler, ciment, chaux, etc. se répandent sur les surfaces dans les proportions souhaitées.

- L'épandeur est composé de 3 alimentations qui peuvent être utilisées séparément, ce qui permet aux utilisateurs de travailler avec différentes largeurs d'épandage.
- Le système de contrôle proportionnel permet un contrôle automatique de la capacité (lt/m<sup>2</sup>) pour les opérations d'épandage, indépendamment de la vitesse du véhicule et de la largeur d'épandage.
- Remplissage du matériau avec des remorques de ciment en vrac ou, en option, avec des bigbags.
- La conception étanche à l'eau et à l'humidité empêche l'humidité du matériau dans le réservoir.
- Utilisation facile et conviviale grâce au panneau de commande à écran LCD de 7 pouces spécialement conçu à cet effet.



# CUISEUR (THERMOS)



Les machines pour béton bitumineux coulé (gusasphalt) sont conçues pour préparer et transporter le mélange chaud coulé sur le site de travail.

- Réservoir de fusion d'une capacité de 5000 litres.
- Réservoir de fusion à haute vitesse avec brûleur à haute puissance et isolation épaisse.
- Composants hydrauliques, électriques et électroniques de haute qualité pour un fonctionnement fiable et sans problème.

Bouton de démarrage et d'arrêt pour une utilisation facile.  
Commande pratique pour l'opérateur.



# CENTRALES À BÉTON

Nous proposons des centrales à béton aux performances optimales pour la vente active de produits en béton et en béton armé, ainsi que pour la construction d'installations de toute complexité.



## Centrales à béton mobiles

### **G-Mini-30**

Productivité - 30 m<sup>3</sup>/h ; trémie de ciment - 300 kg ; trémie d'eau - 200 litres

### **Modulmix-60**

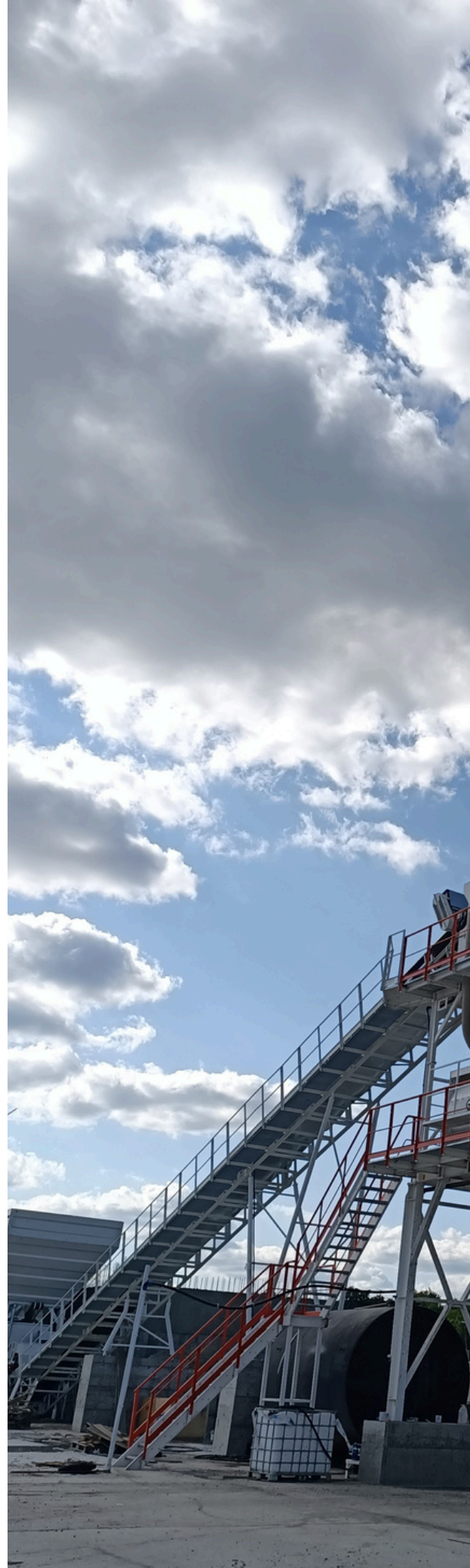
Productivité - 60 m<sup>3</sup>/h ; Volume de mélange sec - 1500 m<sup>3</sup> ; Volume de mélange compacté - 1000 l

### **Modulmix-100**

Productivité - 100 m<sup>3</sup>/h ; Volume d'enrobé sec - 3000 m<sup>3</sup> ; Volume d'enrobé compacté - 2000 l

### **Modulmix-120**

Productivité - 120 m<sup>3</sup>/h ; Volume d'enrobé sec - 4500 m<sup>3</sup> ; Volume d'enrobé compacté - 3000 l





## Centrales à béton stationnaires

### **Stationmix-30**

Productivité - 30 m<sup>3</sup>/h ; volume de mélange sec - 750 m<sup>3</sup> ; volume de mélange compacté - 500 l

### **Stationmix-60**

Productivité - 60 m<sup>3</sup>/h ; volume de mélange sec - 1500 m<sup>3</sup> ; volume de mélange compacté - 1000 l

### **Stationmix-100**

Productivité - 100 m<sup>3</sup>/h ; volume de mélange sec - 3000 m<sup>3</sup> ; volume de mélange compacté - 2000 l

### **Stationmix-120**

Productivité - 120 m<sup>3</sup>/h ; volume de mélange sec - 4500 m<sup>3</sup> ; volume de mélange compacté - 3000 l

### **Stationmix-160**

Productivité - 160 m<sup>3</sup>/h ; volume de mélange sec - 6000 m<sup>3</sup> ; volume de mélange compacté - 4000 l

### **Stationmix-180**

Productivité - 180 m<sup>3</sup>/h ; volume d'enrobé sec - 6750 m<sup>3</sup> ; volume d'enrobé compacté - 4500 l



## CONTACT US



[SALES@ITALMACHINERY.COM.UA](mailto:SALES@ITALMACHINERY.COM.UA)



[@ITALMACHINERY](https://www.instagram.com/ITALMACHINERY)

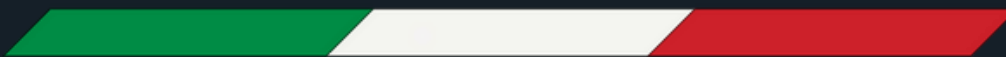


[FACEBOOK.COM/ITALMACHINERY](https://www.facebook.com/ITALMACHINERY)



[ITALMACHINERY](https://www.youtube.com/ITALMACHINERY)

# ITAL MACHINERY



MACCHINA ITALIANA

CONSTRUCTION EQUIPMENT

[ITALMACHINERY.COM.UA](https://www.italmachinery.com.ua)